

関西、羽田からの国際線がすべて復活！ 上海線の運航再開を決定！ ～日本とアジア間の移動の選択肢が広まり、さらに便利に～

- ・ 2023年5月11日より大阪(関西)ー上海(浦東)線、5月12日より東京(羽田)ー上海(浦東)線を再開
- ・ 航空券は2023年3月31日16:00から販売
- ・ 関西、羽田から上海(浦東)線の再開は約3年ぶり
- ・ インバウンドの流動を取り込み、日本各地を盛り上げる

Peach Aviation 株式会社(以下: Peach、代表取締役 CEO: 森 健明)は、2023年5月11日から大阪(関西)ー上海(浦東)線、5月12日から東京(羽田)ー上海(浦東)線の運航を週7便で再開します。上海線の再開は約3年ぶり、航空券は、本日16:00から発売します。

大阪(関西)および東京(羽田)から上海行きの便は夜間に出発するため、お仕事や学校終わりにも気軽にご利用いただけるスケジュールです。また、上海からの便は日本に朝方に到着するため、大阪や東京をたっぷり満喫していただけます。なお、Peachの国内線ネットワークを活用すれば、関西からは都市部では味わうことのできない雄大な自然がある北海道、東北・北陸地方へ、羽田からは、都心を楽しんだ後、成田へ移動して九州や沖縄へ足を延ばすことができます。ぜひPeachを利用して五感で日本を感じるリアルな体験をお楽しみください。



今回の上海線の再開により、東京(羽田)からの国際線は、台北(桃園)、ソウル(仁川)を含め3路線すべてが復活します。また、大阪(関西)からは2022年12月に就航したバンコク(スワンナプーム)線を含め、ソウル(仁川)、台北(桃園)、香港、高雄の全6路線を運航することとなり、大阪、東京から本格的に国際線ネットワークが復活します。今年の2月から3月にかけての国際線の搭乗率は9割に迫る勢いで、海外旅行への機運が高まっているとともに、すでに多くのインバウンドの方々にご搭乗いただいております。

今後もPeachは、安全運航を最優先に安定して低運賃による気軽な旅を提供していきます。そして、日本のLCCとして最大規模のネットワークを活用し、日本とアジアの空を身近に感じていただける「アジアのかけ橋」を目指してまいります。

大阪(関西)、東京(羽田)ー上海(浦東)線の運航情報については、次頁をご参照ください。

<上海線の運航再開について>

発売日時: 3月31日(金)16:00~

大阪(関西)ー上海(浦東)線

運航スケジュール: 2023年5月11日~2023年10月28日

便名	大阪(関西)発	上海(浦東)着
MM79	22:10	00:05+1

便名	上海(浦東)発	大阪(関西)着
MM80*	06:15	09:30

*5月12日より運航再開

運賃: 49,450円~(「シンプルピーチ」片道運賃)

東京(羽田)ー上海(浦東)線

運航スケジュール: 2023年5月12日~2023年10月28日

便名	東京(羽田)発	上海(浦東)着
MM899	02:45	05:00

便名	上海(浦東)発	東京(羽田)着
MM898	01:05	05:00

運賃: 53,450円~(「シンプルピーチ」片道運賃)

<特記事項>

- ・上記運賃は、1席あたりのシンプルピーチ片道運賃です。
- ・燃油サーチャージ(燃油特別付加運賃)はいただいておりません。
- ・支払手数料、空港使用料等が別途必要となります。
- ・運賃額は空席状況によって変動し、ご購入時点で有効な金額が適用されます。
- ・手荷物のお預け、座席指定は別途料金がかかります。
- ・コンタクトセンター、空港カウンターにてご購入の場合、別途予約手数料がかかります。
- ・運賃額・ご利用条件は予告無く変更および追加設定する場合がございます。
- ・関係当局の申請・認可を前提としています。

運航再開した国際線について

https://www.flypeach.com/mp/others/resume_int

渡航に関する注意点

https://www.flypeach.com/mp/others/information_crossborder/china

Peach について(www.flypeach.com)

Peach は、2012年3月に関西空港を拠点として運航を開始しました。新千歳、仙台、成田、中部、関西、福岡、那覇の7カ所を拠点空港として、33機の機材で国内線28路線、国際線19路線を運航しています。今後もPeachはより気軽な空の移動手段として人々の往来を支え、地域活性化に貢献するとともに、アジアのリーディングLCCを目指します。