

2022年01月27日
Peach Aviation 株式会社

2022年度 Peach 航空輸送事業計画を策定 ～2022年夏ダイヤ期間国内線全路線の販売を開始～

- ・ 機材の稼働を最大化
- ・ 国内線の追加販売を開始
- ・ 搭乗対象期間: 2022年3月27日(日)～2022年10月29日(土)
- ・ 販売開始日: 2022年1月26日(水)12:00

Peach Aviation 株式会社(以下:Peach、代表取締役 CEO:森 健明)は、1月18日にANAホールディングスと共同で発表した2022年度の航空輸送事業計画に続き、全ての路線において、航空運送事業計画を決定いたしました。

新型コロナウイルスの影響からの需要回復を見込み、航空機の稼働の最大化を目的にダイヤ設計を改善し、成田＝那覇線、関西＝那覇線で夜間・早朝便を設定するなど、便の設定時間を拡大しています。国際線は、各国の出入国規制や需要動向を都度見極めながら運航を再開します。

運送事業計画の策定に合わせ以下の表の路線では2022年夏ダイヤ期間の販売を昨日より開始しています。これにより全路線販売開始となります。チケットは、Peach ウェブサイト(www.flypeach.com)およびコンタクトセンターにてお買い求めいただけます。

Peach は 2022 年夏ダイヤ期間に多くの路線で増便し、さらに利便性が高くなった新しいダイヤで、「空から、新しいかけ橋を。」をテーマに、感染対策を徹底しつつ地域と地域を結ぶかけ橋として、低運賃による気軽な旅を提供しつづけてまいります。

■国内線 ※1※3

(1)増便

路線	現行※2	3月27日～6月	7月～9月	10月
成田=新千歳	6往復/日	7～9往復/日	9往復/日	
成田=女満別	4往復/週	6往復/週 ～1往復/日	1往復/日	
成田=釧路	3往復/週	5往復/週 ～1往復/日	1往復/日	
成田=関西	2往復/日	3往復/日	2往復/日	
成田=福岡	4往復/日	5～6往復/日	6往復/日	5～6往復/日
中部=那覇	2～3往復/日	2～3往復/日	3往復/日	
関西=女満別	3往復/ 週	5往復/週 ～1往復/日	1往復/日	
関西=釧路	4往復/週	6往復/週 ～1往復/日	1往復/日	
関西=仙台	3往復/日	3～4往復/日	3～4往復/日	
関西=長崎	1往復/日	1～2往復/日	1～2往復/日	1往復/日
関西=宮崎	1往復/日	1～2往復/日	2往復/日	
関西=鹿児島	2～3往復/日	3～4往復/日	3～4往復/日	
関西=那覇	4～5往復/日	4～6往復/日	5～6往復/日	

(2)減便

路線	現行※2	3月27日～10月29日
成田=宮崎	2往復/日	1往復/日
中部=仙台	2往復/日	1往復/日

※1 運航スケジュールは、関係当局への申請・届出・認可を前提としております。

※2 2021年冬ダイヤ期間の計画便数です。

※3 全路線において昨日より販売を開始いたしますが、一部の便については今後順次発売してまいります。

■国際線

海外渡航の段階的な環境改善を見込み、2022年度内の羽田と台北・上海、成田と台北、関西と台北・上海・香港を結ぶ路線の再開を目指します。

Peach について(www.flypeach.com)

Peach は、2012年3月に関西空港を拠点として運航を開始しました。新千歳、仙台、成田、中部、関西、福岡、那覇の7カ所を拠点空港として、国内線33路線、国際線17路線を運航しています。