

2021年4月14日
Peach Aviation 株式会社
関西エアポート株式会社
北海道エアポート株式会社

今夏より大阪(関西)－女満別線を開設 ～LCC初、関西と女満別を結ぶ唯一の通年運航便！～

- ・ 7月1日(木)より毎日1往復で運航
- ・ 本日16:00より、片道5,490円～でチケットの販売を開始
- ・ 国内線は計33路線へ、道内発着の国内線は計10路線に拡大

Peach Aviation 株式会社(以下:Peach、代表取締役 CEO:森 健明)と関西エアポート株式会社(以下:関西エアポート、代表取締役社長 CEO:山谷 佳之)および北海道エアポート株式会社(以下:HAP、代表取締役社長:蒲生 猛)は、本日、関西と女満別を結ぶ唯一の通年運航便となる大阪(関西)－女満別線を7月1日(木)より1日1往復で開設することを発表しました。本路線の開設はLCCとして初となります。



大阪(関西)－女満別線の開設により、日本のLCCとして最大規模の国内線ネットワークは計33路線へとさらに拡大します。また、女満別空港を結ぶ路線は今年2月10日に就航した成田からの路線と合わせて2路線目となり、Peachの道内発着路線のネットワークは計10路線に広がります。

Peach代表取締役CEOの森健明は「関西－女満別線の開設に際し、関西エアポートの皆さま、HAPの皆さまをはじめ、関係各位に多大なるご支援を賜り、心より御礼申し上げます。関西－女満別線は、すでに多くのお客様にご利用いただいている釧路線に次ぐ、関西とひがし北海道のかけ橋となる路線です。関西の皆さまにとって、ひがし北海道の楽しみ方の選択肢が増えることとなります。世界自然遺産の知床をはじめ、就航する夏のシーズンに見ごろを迎えるひがし北海道ならではの広大なひまわり畑など、人々を魅了するスポットが豊富にあります。ぜひ、ご家族やご友人と女満別空港からの夏のひがし北海道周遊の旅をお楽しみいただきたい」と述べています。

関西エアポート代表取締役社長CEOの山谷佳之は「この度、関西国際空港と女満別空港が直行便で結ばれることを、大変嬉しく思います。新たな旅の機会をPeach様が提供くださることは関西の皆さまにとっても大変嬉しいことでしょう！新路線開設に感謝申し上げ、空港としても、ご利用いただく皆さまの旅が快適な旅となるようにバックアップして参ります」と述べています。

HAP代表取締役社長の蒲生猛は「釧路線の増便発表に続き、女満別線を就航頂き、Peachの皆さまに深く御礼申し上げます。女満別空港において唯一の関西通年運航便となります。女満別空港は夏の深緑、冬の流氷など大自然を堪能できるオホーツク、知床エリアへの玄関口であり、1年を通じ自然豊かなひがし北海道と関西との往来が非常に便利になります。空港における感染予防対策を徹底しながら、関西・北海道の多くの皆さまのご利用をお待ち申し上げます」と述べています。

今後もPeachと関西エアポートおよびHAPは感染対策を徹底し、関西、北海道発着路線の拡充に努め、関西、北海道をはじめとする日本の社会や経済の再活性化に寄与してまいります。

<運航スケジュール(予定)>

期間: 2021年7月1日~2021年10月30日

便名	大阪(関西)発	女満別着	便名	女満別発	大阪(関西)着
MM 121	9:10	11:15	MM 122	11:55	14:20

<運賃(予定)>

5,490円~35,990円(シンプルピーチ/片道)

<販売開始日時>

4月14日(水)16:00~

<特記事項>

- ・上記運賃は1席あたりのシンプルピーチ片道運賃(消費税込み)です。
- ・支払手数料、空港使用料等が別途必要となります。
- ・手荷物のお預け、座席指定には別途料金がかかります。
- ・コンタクトセンター、空港カウンターにてご購入の場合、別途予約手数料がかかります。
- ・運賃額は空席状況によって変動し、ご購入時点で有効な金額が適用されます。
- ・運賃額・ご利用条件は予告なく変更および追加設定する場合がございます。
- ・運航スケジュールは関係当局の認可を前提としております。

<参考情報: 関西、北海道発着路線>

◎関西発着路線

国内線(13路線) 札幌(新千歳)、女満別^{*1}、釧路、仙台、新潟、東京(成田)、福岡、長崎、宮崎、鹿児島、奄美、沖縄(那覇)、石垣

国際線(5路線) ソウル(仁川)^{*2}、台北(桃園)^{*2}、高雄^{*2}、香港^{*2}、上海(浦東)^{*2}、

◎北海道発着路線

国内線(10路線) 女満別—東京(成田)、大阪(関西)^{*1}

札幌(新千歳)—仙台、東京(成田)、名古屋(中部)、大阪(関西)、福岡、沖縄(那覇)

釧路—東京(成田)、大阪(関西)

国際線(1路線) 札幌(新千歳)—台北(桃園)^{*2}

*1 2021年7月1日より就航予定

*2 運休中

Peach について(www.flypeach.com)

Peach は、2012年3月に関西空港を拠点として運航を開始しました。新千歳、仙台、成田、関西、福岡、那覇、そして中部国際空港の7か所を拠点空港として、34機の機材で国内線32路線、国際線17路線を運航しています。

関西エアポート について(www.kansai-airports.co.jp/)

関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社とVINCI Airports(ヴァンシ・エアポート)を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港(KIX)および大阪国際空港(ITAMI)の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港(KOBE)の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

HAP について(<https://www.hokkaido-airports.co.jp/>)

北海道エアポート株式会社は2021年3月1日より稚内、釧路、函館、帯広、女満別5空港の滑走路運営を開始し、昨年運営を開始した新千歳、旭川を含めた北海道内7つの空港を一体的に運営しております。