

2023年2月の国内線増便を決定！ 対象は大阪、名古屋、福岡発着の新千歳行き、3路線96便

- ・ 対象は、大阪(関西)、名古屋(中部)、福岡-札幌(新千歳)線
- ・ 販売開始日時:2022年10月27日16:00~
- ・ 増便対象期間:2023年2月1日~24日

Peach Aviation 株式会社(以下:Peach、代表取締役 CEO: 森 健明)は、2023年2月分(2023年2月1日~24日)の大阪(関西)、名古屋(中部)、福岡を発着する札幌(新千歳)行き、3路線96便の増便を決定しました。本日、10月27日16:00より、航空券の販売を開始します。

旅客需要は順調に回復しており、秋から冬にかけての予約も好調です。10月の搭乗者数は、バニラエアとの統合を進めていたコロナ前の2019年10月と比較して、1.2倍*になる見込みです。

8月からは、ソウル(仁川)、台北(桃園)をはじめとした国際線を順次再開しており、今月30日には、4路線目の再開となる東京(羽田)-ソウル(仁川)線の運航を開始し、国際線の本格的な需要の回復に向けてさらに運航便数を拡大してまいります。

国内の旅客需要の本格的な回復、国際線のインバウンド観光客の増加などの動向を踏まえ、大阪(関西)、名古屋(中部)、福岡-札幌(新千歳)線の増便を決定しました。大阪(関西)-札幌(新千歳)線は、1日最大8往復から最大9往復に、名古屋(中部)-札幌(新千歳)線は1日3往復から4往復、福岡-札幌(新千歳)線は1日1往復から2往復に増便となり、お客様の旅の選択肢がぐっと広がります。航空券はPeachウェブサイト(www.flypeach.com)およびコンタクトセンターにてお問い合わせいただけます。

今後もPeachは、日本各地を結ぶ公共交通機関として、低運賃による気軽な移動を安定的に提供してまいります。そして、地域の皆さまと連携しながら、日本のLCCとして最大規模の路線ネットワークをさらに充実させ、アフターコロナにおける日本経済の再生と成長を牽引してまいります。

*2019年10月のPeachとバニラエアの国内線、国際線の総旅客数の1.2倍

なお、増便の運航スケジュールなどの詳細につきましては、以下をご覧ください。

<増便>

便名	路線	出発	到着	運航日
MM6105	大阪(関西)-札幌(新千歳)	8:30	10:25	2/2,4,6,9,11,13,16,18,20,23
		8:55	10:50	2/3,5,7,8,10,12,14,15,17,19,21,22,24
MM6112	札幌(新千歳)-大阪(関西)	16:55	19:20	2/1,3,5,7,8,10,12,14,15,17,19,21,22,24
		17:55	20:20	2/2,4,6,9,11,13,16,18,20,23
MM6461	名古屋(中部)-札幌(新千歳)	9:05	10:50	2/1
MM6463		14:15	16:00	2/1,3,5,7,8,10,12,14,15,17,19,21,22,24
MM6464	札幌(新千歳)-名古屋(中部)	11:40	13:35	
MM6457	福岡-札幌(新千歳)	14:35	16:55	2/2,4,6,9,11,13,16,18,20,23
MM6454	札幌(新千歳)-福岡	11:05	13:55	

<販売開始日時>

2022年10月27日16:00～

<運賃>

大阪(関西)ー札幌(新千歳)線:	5,690円～34,490円(シンプルピーチ/片道)
名古屋(中部)ー札幌(新千歳)線:	5,090円～35,490円(シンプルピーチ/片道)
福岡ー札幌(新千歳)線:	6,390円～34,890円(シンプルピーチ/片道)

<特記事項>

- ・上記運賃は1席あたりのシンプルピーチ片道運賃(消費税込み)です。
- ・支払手数料、空港使用料等が別途必要となります。
- ・手荷物のお預け、座席指定には別途料金がかかります。
- ・コンタクトセンター、空港カウンターにてご購入の場合、別途予約手数料がかかります。
- ・運賃額は空席状況によって変動し、ご購入時点で有効な金額が適用されます。
- ・運賃額・ご利用条件は予告なく変更および追加設定する場合がございます。
- ・運航スケジュールは関係当局の認可を前提としております。

Peachについて(www.flypeach.com)

Peachは、2012年3月に関西空港を拠点として運航を開始しました。新千歳、仙台、成田、中部、関西、福岡、那覇の7カ所を拠点空港として、34機の機材で国内線33路線、国際線17路線を運航しています。2022年3月1日に就航10周年を迎えました。