

## **Peach 初 東京(成田)と福岡から国際線就航へ！** **～東京(成田)ー台北(桃園)・高雄線、福岡ー台北(桃園)線のチケット販売を開始～**

- ・ 東京(成田)ー台北(桃園)線:10月27日(日)から運航、片道6,980円～
- ・ 東京(成田)ー高雄線:10月27日(日)より運航、片道7,580円～
- ・ 福岡ー台北(桃園)線:11月25日(月)より運航、片道5,980円～
- ・ Peachの日台路線は計10路線、1日最大17往復

Peach Aviation株式会社(以下:Peach、代表取締役CEO:井上 慎一)は、本日17:00より、東京(成田)ー台北(桃園)線、東京(成田)ー高雄線、そして福岡ー台北(桃園)線のチケット販売を開始いたしました。



今回販売を開始した3路線は、Peachとして東京(成田)、福岡から運航する初めての国際線です。この3路線が加わることにより、Peachの日台路線は2019年ウインターダイヤ期間中に合計10路線、1日最大17往復を運航することとなります。

Peachの東京(成田)発着路線は、10月1日(火)に就航する奄美線、12月26日(木)に就航する石垣線を加えると、2019年ウインターダイヤ期間中に国内線6路線となり、本日より販売を開始した国際線2路線をあわせると合計8路線となります。また、東京(羽田)発着の台北(桃園)線、上海(浦東)線、ソウル(仁川)線の3路線をあわせると、首都圏からの路線は国内線6路線、国際線5路線の計11路線となります。

また、福岡の発着路線は、11月25日(月)に就航する福岡ー台北(桃園)線を加え、国際線1路線、国内線4路線の計5路線となります。同路線は、本邦航空会社唯一の定期運航便として1日1往復で運航します。

Peachは、2019年ウインターダイヤが始まる10月27日(日)より東京(成田)を大阪(関西)、札幌(新千歳)、仙台、沖縄(那覇)に続き拠点空港とし、今後「空飛ぶ電車」のネットワークをさらに拡大してまいります。

<運航スケジュール>

東京(成田)ー台北(桃園)線

便名	東京(成田)発	台北(桃園)着
MM621	10:00	13:25
MM623	12:40	16:05
MM627	22:20	1:45(+1)

便名	台北(桃園)発	東京(成田)着
MM620	2:30	6:35
MM624	11:55	16:00
MM626	15:15	19:20

期間:2019年10月27日~2020年3月28日

※MM627は11月24日~11月30日運休

※MM620は10月28日より就航、11月25日~12月1日運休

※MM623は11月24日より就航

※MM624は11月25日より就航、火水は5分遅発/遅着、木は15分遅発/遅着

※MM621、MM626は1月21日より就航、MM626は2月1日以降55分早発/早着

東京(成田)ー高雄線

便名	東京(成田)発	高雄着
MM635	18:50	22:40

便名	高雄発	東京(成田)着
MM636	8:00	12:15

期間:2019年10月27日~2020年3月28日

※MM636は10月28日より就航、月火木のみ15分遅発/遅着

福岡ー台北(桃園)線

便名	福岡発	台北(桃園)着
MM825	8:55	10:40

便名	台北(桃園)発	福岡着
MM826	16:55	20:10

期間:2019年11月25日~2020年3月28日

※MM825は月のみ20分遅発/遅着

※MM826は11月24日より就航

<運賃>

東京(成田)ー台北(桃園)線	: 6,980円~(シンプルピーチ/片道)
東京(成田)ー高雄線	: 7,580円~(シンプルピーチ/片道)
福岡ー台北(桃園)線	: 5,980円~(シンプルピーチ/片道)

<販売開始日時>

8月28日(水)17:00~

<特記事項>

- ・ 上記運賃は1席あたりのシンプルピーチ片道運賃(消費税込み)です。
- ・ 燃油サーチャージ(燃油特別付加運賃)はいたっておりません。
- ・ 支払手数料、空港使用料等が別途必要となります。
- ・ 手荷物のお預け、座席指定には別途料金がかかります。
- ・ コンタクトセンター、空港カウンターにてご購入の場合、別途予約手数料がかかります。
- ・ 運賃額は空席状況によって変動し、ご購入時点で有効な金額が適用されます。
- ・ 運賃額・ご利用条件は予告なく変更および追加設定する場合がございます。
- ・ 運航スケジュール・運賃は関係当局への届出・申請・認可を前提としております。

Peach について([www.flypeach.com](http://www.flypeach.com))

Peach は、2012年3月に関西空港を拠点として運航を開始しました。現在では関西空港に加え、新千歳空港、仙台空港、那覇空港を拠点空港とし、26機の機材で、国内線17路線と国際線17路線に就航しています。1日あたりの運航便数は約120便で、毎日18,000人以上のお客様にご利用いただいています。Peachは成田空港を拠点空港とするパンラエアと2019年度末をめどに統合し、アジアのリーディングLCCを目指します。