

国内 31 路線全ての販売を開始 国際線は東京(羽田)ーソウル(仁川)線の運航を再開

- ・ 東京(羽田)ーソウル(仁川)線の運航を 10 月 30 日に再開
- ・ 10 周年セールも近々実施予定
- ・ 大好評の 0 泊弾丸運賃も発売予定

Peach Aviation 株式会社(以下: Peach、代表取締役 CEO: 森 健明)は、本日、ウインターダイヤ期間(2022年10月30日~2023年3月25日)の路線計画を発表しました。また、本日8月23日、16:00より、同期間の航空券の販売を開始します*1。

現在、国内線は力強い需要の回復が見られます。国際線においては、需要の回復を見込み、東京(羽田)ーソウル(仁川)線など、新型コロナウイルス感染症の影響により運休していた路線の運航を再開させるほか、新たな国際線路線への就航を検討してまいります。

さらに、今年、就航から10周年を迎えた Peach では、引き続き10周年セールを実施するほか、ご好評いただいている0泊弾丸運賃も販売する予定です。詳細は近日中に発表します。

Peach では、引き続き機内や空港における感染対策を徹底し、アジアのかけ橋として低運賃による気軽な移動を安定的に提供していきます。これにより、社会の再活性化に寄与しながら、日本とアジア、地域と地域を結ぶ公共交通機関としての役割を果たしてまいります。

<ウインターダイヤ期間に再開、増便する国際線の路線と運航便数>*2

路線	実施時期	現行	変更後
東京(羽田)ーソウル(仁川)	10月30日~	運休	7往復/週
大阪(関西)ーソウル(仁川)	10月30日~	6往復/週	14往復/週

大阪(関西)ーソウル(仁川)線は、8月28日に運航を再開し、10月30日から増便します。
他の国際線路線については詳細が決まり次第、お知らせします。

<ウインターダイヤ期間の国内線の路線計画と1日あたりの運航便数>*2

	路線	1日あたりの運航便数
東京(成田)発着路線	東京(成田)ー札幌(新千歳)	7~10往復
	東京(成田)ー女満別	0~1往復
	東京(成田)ー釧路	0~1往復
	東京(成田)ー福岡	5~6往復
	東京(成田)ー長崎	1往復
	東京(成田)ー大分	1往復
	東京(成田)ー奄美	0~1往復

	東京(成田)－沖縄(那覇)	3 往復
	東京(成田)－石垣	2 往復
名古屋(中部)発着路線	名古屋(中部)－札幌(新千歳)	3 往復
	名古屋(中部)－仙台	1 往復
	名古屋(中部)－沖縄(那覇)	2～3 往復
	名古屋(中部)－石垣	0～1 往復
大阪(関西)発着路線	大阪(関西)－札幌(新千歳)	5～7 往復
	大阪(関西)－女満別	0～1 往復
	大阪(関西)－釧路	0～1 往復
	大阪(関西)－仙台	3 往復
	大阪(関西)－新潟	0～1 往復
	大阪(関西)－成田	3～5 往復
	大阪(関西)－福岡	4 往復
	大阪(関西)－長崎	1～2 往復
	大阪(関西)－宮崎	1～2 往復
	大阪(関西)－鹿児島	3～4 往復
	大阪(関西)－奄美	0～1 往復
	大阪(関西)－沖縄(那覇)	4～5 往復
	大阪(関西)－石垣	2 往復
	札幌(新千歳)発着路線	沖縄(那覇)
仙台発着路線	仙台－札幌(新千歳)	3 往復
福岡発着路線	福岡－札幌(新千歳)	1 往復
	福岡－沖縄(那覇)	5 往復
	福岡－石垣	0～1 往復
合計	31 路線	66～78 往復

*1 一部便は後日販売を開始します。

*2 運航スケジュールは関係当局への申請・認可を前提としております。

Peach について(www.flypeach.com)

Peach は、2012 年 3 月に関西空港を拠点として運航を開始しました。新千歳、仙台、成田、中部、関西、福岡、那覇の 7 カ所を拠点空港として、35 機の機材で国内線 33 路線、国際線 17 路線を運航しています。2022 年 3 月 1 日に就航 10 周年を迎えました。